



Komarna, 17. lipnja 2021.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Ministar Butković obišao infrastrukturne projekte u Dubrovačko-neretvanskoj županiji

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković boravio je tijekom današnjeg dana u Dubrovačko-neretvanskoj županiji gdje je obišao radove na infrastrukturnim projektima. Posjet je započeo na otoku Koločepu gdje je, zajedno sa županom Dubrovačko-neretvanske županije Nikolom Dobroslavićem, obišao radove vrijedne 30 milijuna kuna na rekonstrukciji i dogradnji luke u Donjem Čelu. Radovi na dogradnji luke napreduju vrlo dobro te se očekuje kako će biti završeni i prije predviđenog roka, odnosno u listopadu ove godine. Sam projekt obuhvaća produženje i proširenje postojećeg pristanišnog gata, njegovo opremanje, povećanje dubine gaza kao i uređenje obalne linije. Projekt će po završetku omogućiti pristajanje većih brodova, a ujedno će poboljšati kvalitetu linijskog prijevoza na liniji Suđurađ - Lopud - Koločep - Dubrovnik te će osigurati uvjete za uvođenje dodatne trajektne linije.

Pri obilasku radova ministar Butković je istaknuo kako „diljem jadranske obale Ministarstvo ulaže preko 2 milijarde kuna u projekte lučke infrastrukture, najviše zahvaljujući europskim fondovima. Samo ovdje u Dubrovačko-neretvanskoj županiji osam je takvih projekata, čime je ova županija, kako po iznosu tako i po broju projekata, najuspješnija u Hrvatskoj. To je ujedno poziv i poticaj i drugim županijama da pripremaju projekte, a kojih u posljednje vrijeme ima sve više. Mi smo pomorska zemlja, živimo od mora, okrenuti smo ka moru te su ovakvi projekti osim za otočno povezivanje i zaštitu akvatorija svake luke, zapravo lice i naličje svakog otočnog mjesta. U tom smislu i ovaj projekt ukupne vrijednosti oko 30 milijuna kuna, a koji se financira europskim sredstvima u iznosu od 85 posto, dok 15 posto osigurava Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, ide jako dobro.“

Nakon obilaska radova ministar je posjet zaključio u Komarni na gradilištu Pelješkog mosta gdje je održan redovni radni sastanak s predstavnicima izvođača. Tom prilikom, ministar Oleg Butković je izrazio zadovoljstvo prije svega činjenicom da su na koordinaciji bili svi izvođači radova kao i nadzor pa je bilo mogućnosti da se svaka faza radova ovog projekta prodiskutira. „U ovom trenutku situacija je vrlo dobra, povoljna, a što se tiče mosta posljednja pošiljka čeličnih konstrukcija je došla na gradilište i do kraja kolovoza će biti spojen hrvatski teritorij. Nakon toga idu radnje pripreme kolničkog zastora i asfaltiranja i to sve skupa ide dobrom dinamikom. Izražavam ovom prilikom veliko zadovoljstvo izvođačem, ali i investitorom Hrvatskim cestama, jer smo unatoč problemima koje je uzrokovala pandemija koronavirusa u vrhuncu izvedbe cijelog projekta.“, rekao je ministar. Kada je riječ o preostalim fazama projekta „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“, dodao je ministar, Faza 2 gdje je izvođač austrijski Strabag ide dobrom dinamikom, na toj dionici nema kašnjenja i predviđeno je da će radovi biti gotovi sredinom srpnja. „U trećoj i četvrtoj fazi, koje izvodi grčki AVAX, u početku je bilo kašnjenja no sada se ulovila dinamika, tu su radovi na tunelima, a sva čelična konstrukcija i za vijadukt Prapatno i most Ston je u potpunosti izrađena u Brodosplitu i

sljedeći tjedan će krenuti prema gradilištu na montažu, pa je u tom smislu situacija jako dobra.“, rekao je ministar Butković naglasivši kako je najvažnije kako će hrvatski teritorij napokon biti spojen i kako će sljedeće godine u ovo vrijeme most biti završen i moći ćemo ga pustiti u promet.

Zadovoljstvo dinamikom radova izrazio je i župan Nikola Dobroslavić, kazavši kako sve zajedno izgleda vrlo optimistično. „Veselimo se da će ovaj milenijski projekt, koji nije samo važan za Dubrovačko-neretvansku županiju koju spaja u jedinstvenu cjelinu već i za Republiku Hrvatsku jer spaja dva odvojena dijela teritorija, napokon završiti. Zahvalni smo Vladi RH što je podržala ovaj projekt, koji je inicirala upravo Dubrovačko-neretvanska županija, kao i Ministarstvu i Hrvatskim cestama na odličnom vođenju ovog zahtjevnog projekta, kojemu se već nazire završetak.“

Da radovi dobro napreduju potvrdio je i predsjednik Uprave Hrvatskih cesta, investitora projekta, Josip Škorić, rekavši kako vjeruje da će cijeli projekt biti završen u zadanim rokovima. Montaža rasponske konstrukcije ide jako dobro, završeno je oko 80 posto radova i u kontinuitetu je spojeno između 700 i 800 metara mosta i očekujemo završetak projekta u rokovima koji su za most polovina siječnja, a za pristupne ceste kraj lipnja sljedeće godine.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture